



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Sardegna

COMUNICATO N. 16 del 28 febbraio 2020

CALENDARIO REGIONALE 2020 – Si rendono note le variazioni intervenute al Calendario regionale 2020

Inserimento –

- 1 marzo – Sassari – Short Track - ID 154760 - 8 Coppa Massimo Melis - Org. A.S.D. Cycling Team Progetto Sport

NORME ATTUATIVE REGIONALI DELL'ATTIVITÀ FUORISTRADA 2020

Campionati Regionali

I sotto indicati campionati verranno disputati in prova unica. La partecipazione sarà consentita ai soli tesserati FCI.

- Specialità CROSS COUNTRY - XCO:
 - Campionato Regionale XCO;
 - Campionato Regionale di Società.
- Specialità MARATHON - XCM:
 - Campionato Regionale XCM;
 - Campionato Regionale di Società.

Circuiti Regionali

- È data facoltà alle Società organizzatrici di organizzare Gran Prix e Circuiti di più gare, nel rispetto delle norme e dei regolamenti della FCI;
- La gestione dei Gran Prix è affidata alle Società organizzatrici.

Categorie e accorpamenti

È previsto un unico criterio di premiazione delle diverse categorie di bikers per le prove di campionato regionale che per le restanti gare. Le Società organizzatrici devono provvedere alla premiazione di almeno i primi 3 (tre) classificati delle sotto elencate categorie od accorpamenti che originano l'assegnazione del titolo di Campione Regionale e di vincitore del Gran Prix:

- Esordienti 1° anno (solo XC);
- Esordienti 2° anno (solo XC);
- Allievi 1° anno (solo XC);
- Allievi 2° anno (solo XC);
- Juniores (XC e XCP per quanto concerne il Gran Prix);
- Open Maschile > (Under 23 ed Elite) unico titolo (XC e XCM)
- Donne Esordienti (1° anno e 2° anno) unico titolo (solo XC);
- Donne Allieve (1° anno e 2° anno) unico titolo (solo XC);
- Donne Open (Donne Junior Donne Under 23 e Donne Elite) unico titolo XC e XCM per le donne Elite e Under 23;
- Junior Sport (solo XC);

- Elite Sport (XC e XCM);
- Master 1 (XC e XCM);
- Master 2 (XC e XCM);
- Master 3 (XC e XCM);
- Master 4 (XC e XCM);
- Master 5 (XC e XCM);
- Master 6 (XC e XCM);
- Master 7 + (Master 7 e Master 8+) unico titolo (XC e XCM);
- Donne Amatori (Junior Women Sport per la sola XC; Elite Women Sport unico titolo (XC e XCM);
- Master Women (Master Women 1, Master Women 2, Master Woman 3- 50+ unico titolo (XC e XCM);

Assegnazione Titoli

Per l'assegnazione del titolo di Campione regionale 2020 delle varie specialità, è necessario che risultino partenti almeno tre bikers per ogni categoria od accorpamento. Alle prove di Campionato regionale partecipano i soli tesserati alla F.C.I. per Società regolarmente affiliate in Sardegna per l'anno 2020.

Si procederà alla somma dei punti ottenuti dagli atleti di ciascuna società e risulterà vincitrice la Società che avrà totalizzato il punteggio maggiore.

Obbligo del versamento della tassa iscrizione gara in calendario regionale

Ciascuna società organizzatrice, avrà l'obbligo di caricare nella sezione documenti della gara da approvare, un documento comprovante l'avvenuto versamento della tassa iscrizione nel calendario regionale.

Versamento tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione alle manifestazioni deve essere versata entro i termini di scadenza delle iscrizioni, indicata sul programma di gara. Il versamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario, conto corrente postale, con vaglia postale o postpay e la ricevuta dell'avvenuto pagamento deve essere trasmessa alla Società organizzatrice, unitamente all'elenco degli iscritti.

Nel caso in cui la quota versata sia inferiore all'importo dovuto, tutti gli atleti della Società saranno ammessi alla gara solo quando, un dirigente accompagnatore avrà regolarizzato il pagamento al momento della verifica delle tessere. Resta inteso che il dirigente preposto dovrà regolare il pagamento della tassa d'iscrizione per tutti gli atleti iscritti e non solo per quelli presenti.

Partecipazione dei tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati con la F.C.I.

È ammessa la partecipazione alle gare regionali MTB dei tesserati appartenenti agli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI (con esclusione delle prove dei campionati Regionali XC e XCM); in base all'età, sono inclusi nelle corrispondenti categorie amatoriali federali.

Per l'iscrizione alle manifestazioni, sono tenuti a far pervenire alla Società organizzatrice, via fax o e-mail, apposito elenco contenente, cognome e nome, anno di nascita, numero di Tessera, Società ed Ente

di appartenenza, con allegata copia attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Obblighi organizzativi

- adeguata segnalazione dell'intero percorso e dell'arrivo; delle zone assistenza tecnica, delle zone rifornimento e dei tratti di pericolo;
- locali idonei, per ritrovo e verifica tessere e per un eventuale controllo antidoping;
- presenza obbligatoria almeno di un medico di gara e dell'ambulanza;
- presenza di moto apripista e moto chiudi pista;
- obbligo di divulgare la manifestazione con tutti i mezzi possibili;
- predisporre idonee indicazioni stradali che, permettano di individuare il ritrovo gara con estrema facilità;
- predisposizione griglie di partenza. L'accesso in dette griglie dovrà avvenire solo ed esclusivamente dai cancelli predisposti dall'organizzazione, coloro che verranno sorpresi a scavalcare transenne o nastri di delimitazione, verranno sanzionati dal giudice sportivo, su segnalazione del giudice di gara.

Programma Gara

Il programma della corsa, compilato in ogni sua parte sui moduli federali, deve essere corredato dalla seguente documentazione:

- tasse federali, nella misura fissata dal Consiglio Federale;
- caratteristiche del percorso con indicazione delle misure di sicurezza adottate;
- indicazione delle disposizioni prese per l'assistenza tecnico/sanitaria dei corridori;
- dislocazione dei posti di pronto soccorso e centri ospedalieri collocati nelle vicinanze del percorso;
- indicazione dei locali adibiti ai controlli antidoping e del nominativo del dirigente sociale addetto al controllo, avendo cura di indicare il suo numero di cellulare;
- planimetria ed altimetria del percorso;
- dichiarazione di accettazione dell'incarico da parte del Responsabile di Organizzazione.

Il ritardato invio del programma gara e relativi allegati, verrà applicata la sovrattassa prevista per il ritardo.

Il Settore Regionale Fuoristrada si riserva di effettuare il preventivo sopralluogo del tracciato proposto, dandone formale avviso alla Società organizzatrice.

Verifica Tessere

In tutte le gare, un responsabile del Team potrà presentare alla verifica, tessere o Modulo S.I.F. (Fattore K); nelle gare Regionali e Nazionali XCP e XCM il controllo delle tessere atleti delle categorie amatoriali Master, dovrà essere espletato dalla Società Organizzatrice che

si assume in tal caso la responsabilità dell'ammissione in gara; eventuali casi particolari segnalati saranno valutati dal Collegio di Giuria.

Al termine del controllo delle tessere, comunque non oltre i 30 minuti dalla partenza della gara (per XCM/XCP non oltre i 30 minuti dopo la partenza), il Responsabile della Manifestazione dovrà consegnare al Presidente di Giuria l'elenco completo e aggiornato (con riportati obbligatoriamente ed in modo aggiornato e corretto: cognome e nome dell'atleta, codice UCI, numero di tessera, società di appartenenza con relativo codice ed Ente di appartenenza, se diverso dalla FCI) di tutti gli effettivi partenti.

Con la consegna dell'elenco il Responsabile della Manifestazione dichiara anche che, in base ai regolamenti FCI ed UCI, tutti i partenti hanno diritto a parteciparvi.

Segnalazione Percorso

Il percorso dovrà essere chiaramente segnalato con fettucce e con il seguente sistema di frecciatura: frecce direzionali (frecce nere su pannello bianco o giallo fluorescente) indicheranno l'itinerario da percorrere, avendo cura di segnalare i cambiamenti di direzione, gli incroci e le situazioni giudicate pericolose. Le dimensioni minime delle frecce direzionali (frecce nere su pannello bianco o giallo fluorescente) saranno almeno di cm. 40x20 e dovranno essere piazzate ad un'altezza massima dal terreno di non più di mt. 1,5.

Le frecce devono essere posizionate sul lato destro del percorso, salvo che per le curve a destra dove le stesse saranno sistemate, prima della curva e nella stessa, sul lato sinistro del percorso.

Contributo al C.R. Sardegna

Giusto quanto disposto dal Consiglio Regionale, le Società organizzatrici sono tenute a versare, al termine della gara, la somma corrispondente di € 1,00 (uno) per ciascun partecipante appartenente alla categoria master. La Società organizzatrice è tenuta ad accreditare l'importo al C.R. entro i due giorni successivi la gara, a mezzo di bonifico bancario, il cui IBAN è riportato sul sito del C.R.

Autorizzazione Uso Micro Camera

L'organizzatore, per esigenze televisive, è autorizzato a far utilizzare una o più micro-camere, ad un atleta o più atleti. I nominativi saranno comunicati al Presidente di Giuria, sollevandolo da qualsiasi responsabilità.

Cross Country - Partecipazione categoria G/6

Dal 1° aprile alla seconda domenica di ottobre, sono ammessi in abbinata promozionale, anche i tesserati G6 m/f, su un circuito in conformità al R.T. di km.3/3,5 con una percorrenza massima di 1 giro/20' considerando un fondo omogeneo ed asciutto e con la limitazione ad usare MTB con ruote da 26" o 27,5". La partecipazione è preclusa qualora vi siano in regione gare per la categoria giovanissimi.

Caratteristiche dei percorsi di Cross Country

Si elencano i requisiti riguardanti l'organizzazione della prova di Cross Country:

- si svolgono indicativamente su circuito da 4 km a 6 km. Per le categorie giovanili è consigliato un percorso ridotto a km.3/3,5 e con un dislivello massimo di 100 mt.;
- il tracciato deve essere costituito in maniera prevalente da tratti di fuoristrada, campi, sentieri sterrati o erbosi;
- i raccordi su strade pavimentate o asfaltate non devono superare il 15% del totale del percorso;
- il percorso deve essere segnalato ogni chilometro con un pannello indicante i km da percorrere;
- nel caso la gara preveda un giro di lancio, lo stesso non dovrà transitare nuovamente dalla zona di partenza, ma dovrà immettersi nel circuito senza intralciare le operazioni di griglia delle batterie successive;
- la partenza e l'arrivo dovranno obbligatoriamente essere posti in salita o leggera ascesa;
- il percorso dovrà risultare, preferibilmente, a forma di trifoglio; sono raccomandate le zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica;
- la partenza deve essere prevista in una zona sufficientemente larga (non meno di 4/5 metri), e il primo tratto (non meno di 300 metri), anche al di fuori del circuito di gara, deve permettere l'allungamento del gruppo;
- non è consentito l'arrivo al di fuori del circuito di gara;

Ordine Di Partenza

Per la gara valida quale prova di Campionato Regionale XCO e le prove di Gran Prix XCO si dovranno disporre due partenze:

- 1^a partenza alle ore 10.00 per le categorie Esordienti m/f, Allievi m/f, l'ordine di partenza sarà determinato dal Presidente di giuria e dal Responsabile dell'Organizzazione in base al numero dei partecipanti;

2^a partenza alle ore 11.00, con le seguenti griglie di allineamento:

griglia n. 1: Open Maschile (Under 23, Elite); Juniores; Elite Sport;

griglia n. 2: Master 1; Master 2; Master 3; Master 4;

griglia n. 3: Master 5; Master 6, Master 7, Master 8+ e Donne tutte.

Il tempo di attesa tra la partenza di una griglia e l'altra non deve essere inferiore a 1 minuto.

Resta inteso che, il Delegato tecnico in sede di approvazione, oppure il Responsabile dell'Organizzazione sentito il Presidente di giuria e anche in base al numero dei partecipanti e alle caratteristiche del percorso, potranno prevedere la partenza in un'unica griglia.

Per quanto concerne lo schieramento in griglia, si seguirà l'elenco iscritti elaborato dal fattore k

La Società organizzatrice avrà cura di predisporre, in prossimità della partenza, le opportune indicazioni per individuare le griglie, tenendo opportunamente conto del numero dei partecipanti.

L'atleta che al momento dell'appello, non risulti presente dopo la seconda chiamata, sarà retrocesso in coda alla propria griglia e partirà per ultimo.

Chiunque sarà sorpreso a provare il percorso di gara durante lo svolgimento della prova riservata alle categorie giovanili, incorrerà nei provvedimenti disciplinari e amministrativi della F.C.I..

Tasse D'iscrizione

Nelle gare regionali sono esentate dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche m/f. Per tutte le altre categorie, per la tassa d'iscrizione è consigliato l'importo di 13 (tredici) euro.

Caratteristiche del percorso della Cross Country In Linea XCM - XCP

- Il percorso di una gara XCM o XCP, non può comprendere luoghi dove i corridori devono passare due volte. Solo in caso di particolari situazioni e, previo contatto ed accordi con il Settore Fuoristrada Nazionale, saranno consentiti anche percorsi che si sviluppano su un massimo di 3 giri del tracciato.

Lunghezza percorsi: Una prova di cross-country formato Marathon deve rispondere ai seguenti requisiti: la distanza minima 60 km, la distanza massima 160 Km. Le distanze sopra indicate fanno riferimento alle categorie maschili. Per le Donne le distanze devono essere preferibilmente più corte, comunque nel rispetto della distanza minima.

Una prova di cross-country formato Point to Point deve rispondere ai seguenti requisiti: la distanza minima deve essere tra 25 e non superiore ai 60 Km.

Il percorso dovrà essere segnalato ogni 10 km con un pannello indicante quanti km mancano all'arrivo.

Partenza

La partenza delle gare Marathon dovrà essere fissata per le ore 09.30 e per le gare Point to Point dovrà essere per le ore 10.00. Eventuali deroghe potranno essere richieste all'atto di presentazione del programma gara per l'approvazione.

Per il campionato Regionale Marathon, la società organizzatrice ha l'obbligo di predisporre un'adeguata griglia di partenza, il cui accesso dovrà avvenire solo ed esclusivamente dai cancelli predisposti dall'organizzazione, Eventuali irregolarità verranno sanzionate dal collegio di giuria.

Per le altre gare regionali Marathon e Point to Point, la società organizzatrice ha l'obbligo di predisporre griglie di partenza e curarne l'accesso dai cancelli predisposti. Eventuali irregolarità verranno sanzionate dal collegio di giuria

Rilevamento Tempi Gara

Per le gare Marathon, compreso il Campionato regionale, e per le gare Point to Point è previsto il rilevamento tempi. Le Società organizzatrici avranno l'obbligo di stilare una classifica assoluta e una di categoria o accorpamento, con l'esatto tempo di percorrenza di ciascun concorrente.

Tassa Iscrizione

Sono esentate dal pagamento della tassa d'iscrizione i tesserati delle categorie agonistiche m/f. A carico delle rispettive Società di apparte-

nenza è richiesto il solo versamento di 3 (tre) euro per ciascun atleta partecipante, quale contributo per il servizio di cronometraggio. Per tutte le altre categorie si consiglia l'importo di 18 (sedici) euro quale tasso di iscrizione.

Nell'eventualità che la Società organizzatrice offra altri servizi (pacco gara), gli stessi devono considerarsi facoltativi e, pertanto, non vincolanti ai fini dell'importo della quota d'iscrizione.

Cancelli orari per le gare Point To Point e Marathon.

Per questo tipo di gara, la Società organizzatrice potrà prevedere dei cancelli con chiusura entro un limite massimo di tempo. I tesserati che transiteranno comunque oltre il tempo massimo saranno esclusi dalla classifica e nel caso in cui decidessero comunque di proseguire, la Società Organizzatrice non sarà obbligata a garantire loro l'adeguata assistenza. La società organizzatrice dovrà predisporre un percorso alternativo di distanza inferiore, per tutti coloro che raggiungeranno il "cancello" oltre il tempo massimo stabilito.

Premiazione

Oltre ai previsti premi per ciascuna categoria in gara, la società organizzatrice dovrà prevedere la premiazione dei primi 3 assoluti uomini di ciascuna gara e almeno per la 1^a donna classificata.

Le Pedalate Ecologiche e il Cicloturismo MTB

Le pedalate ecologiche ed il cicloturismo MTB sono manifestazioni non competitive, di un giorno, aperte a società o gruppi o singoli a carattere esclusivamente regionale e, nel caso di concomitanza con una gara MTB, con partenza posticipata di almeno 5 minuti. Tali manifestazioni sono aperte ai maggiori di anni 13 fino ad una distanza di 20 km. Per distanze superiori, fino a un massimo di 59 Km, dall'età di 18 anni in poi.

È richiesta per tutti una bici fuoristrada, il casco e un certificato medico di idoneità.

Per il minore non tesserato è necessario, inoltre, esibire l'attestazione relativa al consenso del genitore.

La Società organizzatrice è tenuta a predisporre in prossimità dell'arrivo un punto di ristoro per tutti i partecipanti.

Essendo queste manifestazioni esclusivamente a carattere non competitivo, è fatto assoluto divieto di predisporre per i partecipanti la consegna di chip per il rilevamento dei tempi e di stilare classifiche individuali; è consigliata la compilazione di una classifica per società o per gruppi che hanno tagliato il traguardo, con il numero maggiore di partecipanti.

Quando è abbinata alla gara Marathon e/o Point to Point una Pedalata Ecologica o raid non agonistico, con la presenza di non tesserati, la Società organizzatrice oltre a fornire loro una tabella d'identificazione di colore e numerazione diversa, avrà cura di sistemarli in una griglia separata e farli partire ad almeno 2 (due) minuti dai tesserati in gara.

Norma di rinvio

Per quanto non contemplato, si rimanda al Regolamento Tecnico del Settore Fuoristrada e alle Norme Attuative Nazionali per il 2020.

Le presenti norme sono inoltrate alla STN e portate alla ratifica del Consiglio Federale della F.C.I.

Norme approvate dal Consiglio Regionale Sardegna della F.C.I. nella riunione del 20 dicembre 2019 modificate sulla base delle indicazioni del Settore Fuoristrada e Giovanile Nazionale.

Il Presidente
(Stefano Dessi)