



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Comitato Regionale Sardegna

COMUNICATO n. 41 del 27 novembre 2014

**Calendario regionale MTB 2015** – Facendo seguito a quanto emerso nel corso della riunione di ieri, a San Nicolò d'Arcidano, si rende noto che le richieste d'inserimento nel Calendario regionale MTB 2015, devono essere indirizzate al Comitato Regionale a mezzo del Mod. 1/CTR, scaricabile del sito del C.R., accompagnato dalla planimetria ed altimetria del percorso di gara che si intende proporre, **entro il termine del 10 dicembre 2014**.

La tassa d'iscrizione in Calendario, il cui ammontare è di 150,00 euro per la richiesta della prova unica di Campionato, di 50,00 euro per la prova di Gran Prix e di 30,00 euro per tutte le altre gare, non deve essere inviata unitamente al modello 1/CTR, bensì dovrà essere versata il giorno della riunione di presentazione del Calendario.

**Errata corrige** – Sul Comunicato n. 36 del 23 ottobre è stato erroneamente riportato il nome di Salvatore Maccioco del G.S. Zema Olbia – Tempio, quale vincitore del Gran Prix "Down hill Sardegna", mentre il reale vincitore Master 4 è Giuseppe Mura del Bike Team Demurtas Nuoro. Ci scusiamo con il biker Mura e con la sua Società per l'involontario errore.

## **NORME ATTUATIVE REGIONALI DELL'ATTIVITÀ FUORISTRADA 2015**

### **CAMPIONATI REGIONALI**

Sono indetti i seguenti Campionati regionali assoluti 2015:

- Cross country;
- Marathon;
- Down hill;
- Enduro.

### **CIRCUITI REGIONALI**

Sono indetti i seguenti Gran Prix:

- Gran Prix "Massimo Melis", in programma nel periodo marzo-giugno;
- Gran Prix "Antimo Murgia", in programma nel periodo luglio-ottobre;
- Gran Prix "Point to Point", in programma da marzo ad ottobre;
- Gran Prix "Downhill Sardegna", in programma da marzo ad ottobre;
- Gran Prix Marathon Tour Sardegna", in programma da marzo ad ottobre;
- Gran Prix "Enduro Sardegna".

I suddetti Gran Prix potranno subire variazioni in relazione alla loro denominazione.

### **CATEGORIE E ACCORPAMENTI**

È previsto un unico criterio di premiazione delle diverse categorie di bikers per le prove di campionato regionale che per le restanti gare.

Le Società organizzatrici, devono provvedere alla premiazione di almeno i primi 3 (tre) classificati delle sotto elencate categorie od accorpamenti.

E' data facoltà alle Società organizzatrici, una volta soddisfatto il criterio di premiazione suesposto, implementare la stessa con ulteriori premi e/o riconoscimenti.

Si indicano le categorie e gli accorpamenti che originano l'assegnazione del titolo di Campione regionale e che acquisiscono il diritto al premio di fine gara, questo ultimo esteso al secondo e terzo classificato.

#### **CATEGORIE:**

- Esordienti 1° anno;
- Esordienti 2° anno;
- Allievi 1° anno;
- Allievi 2° anno;
- Elite Sport;
- Master 1;
- Master 2;
- Master 3;
- Master 4;
- Master 5.

Agli Esordienti ed Allievi (m/f) è preclusa la partecipazione alle gare di point to point e marathon.

#### **ACCORPAMENTI:**

- Juniores (Juniores - Master Junior) escluse le gare Marathon;
- Open maschile (Under 23 - Elite);
- Master 6+ (Master 6 - Master 7 e Master 8);
  - Donne Esordienti (1° anno e 2° anno);
  - Donne Allieve (1° anno e 2° anno);
  - Donne Open (Donne Juniores (escluse le gare Marathon), Donne Under 23 e Donne Elite);
  - Donne Amatori: Juniores Women Sport (escluse le gare Marathon); Elite Women Sport, Master Women 1, Master Women 2.

**ASSEGNAZIONE TITOLI** - Per l'assegnazione del titolo di Campione regionale 2015 delle varie specialità, è necessario che risultino iscritti e partenti almeno cinque bikers per ogni categoria od accorpamento maschile, mentre per l'accorpamento Open, Master 6+ e gli accorpamenti femminili, si rende necessaria la presenza di almeno tre corridori.

Alle prove di Campionato regionale partecipano i soli tesserati alla F.C.I. per Società regolarmente affiliate in Sardegna per l'anno 2015.

**CAMPIONATO REGIONALE XCO** - Il Campionato regionale Cross Country 2015 si disputa in prova unica, nel periodo marzo/giugno.

**GRAN PRIX "Massimo Melis"** - Si disputa in più prove, nel periodo marzo/giugno. Al termine delle prove,escludendo la prova di Campionato regionale, per ciascun corridore il Settore Regionale Fuoristrada provvede a scartare il punteggio peggiore acquisito in una delle gare in cui ha partecipato, intendendosi per tale l'iscrizione e la partenza, anche se ritirato. I tesserati F.C.I. extra regionali e i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva, acquisiscono il diritto ad essere regolarmente inseriti nelle classifiche di categoria in base ai punteggi ottenuti nelle singole prove.

**GRAN PRIX "Antimo Murgia"** - Si disputa in più prove, nel periodo luglio-ottobre. Ai fini dell'assegnazione dei punteggi valgono le disposizioni di cui al punto precedente.

**CAMPIONATO REGIONALE MARATHON** - Il Campionato regionale Marathon 2015 si disputa in prova unica.

**GRAN PRIX "Point To Point"** - Saranno inserite nel Gran Prix tutte indistintamente le gare Point to Point iscritte nel Calendario regionale, comprese quelle abbinatale alle gare "Marathon". Al termine delle prove in programma, per ciascun corridore il Settore Regionale Fuoristrada provvede a scartare il punteggio peggiore acquisito in una delle gare cui ha partecipato, intendendosi per tale l'iscrizione e la partenza, anche se ritirato. I tesserati F.C.I. extra regionali e i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva, acquisiscono il diritto ad essere regolarmente inseriti nelle classifiche di categoria in base ai punteggi ottenuti nelle singole prove.

**Gran Prix "Marathon Tour Sardegna"** - Saranno inserite nel Gran Prix tutte indistintamente le gare iscritte nel Calendario regionale. Al termine delle prove in programma, per ciascun corridore il Settore Regionale Fuoristrada provvede, escludendo la prova unica di Campionato, a scartare il punteggio peggiore acquisito in una delle gare cui ha partecipato, intendendosi per tale l'iscrizione e la partenza, anche se ritirato. I tesserati F.C.I. extra regionali e i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva, acquisiscono il diritto ad essere regolarmente inseriti nelle classifiche di categoria in base ai punteggi ottenuti nelle singole prove.

#### **VERSAMENTO TASSA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione alle manifestazioni deve essere versata entro i termini di scadenza delle iscrizioni, indicata sul programma di gara. Il versamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario, conto corrente postale o con vaglia postale, e la ricevuta dell'avvenuto pagamento deve essere trasmessa alla Società organizzatrice, unitamente all'elenco degli iscritti.

Nel caso in cui la quota versata sia inferiore all'importo dovuto, tutti gli atleti della Società saranno ammessi alla gara solo quando, un dirigente accompagnatore avrà regolarizzato il pagamento al momento della verifica delle tessere. Resta inteso che il dirigente preposto dovrà regolare il pagamento della tassa d'iscrizione per tutti gli atleti iscritti e non solo per quelli presenti.

#### **PARTECIPAZIONE DEI TESSERATI AGLI ENTI DELLA CONSULTA**

È ammessa la partecipazione alle gare regionali MTB dei tesserati appartenenti agli Enti di Promozione Sportiva; in base all'età, sono inclusi nelle corrispondenti categorie amatoriali federali.

Per le gare valide quali prove di Campionato non è ammessa la loro partecipazione. I tesserati con Società F.C.I. extra regionali e i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva, acquisiscono il diritto ad essere inseriti nelle classifiche di categoria, in base ai punteggi ottenuti.

Per l'iscrizione alle manifestazioni, detti tesserati sono tenuti a far pervenire alla Società organizzatrice, via fax o e-mail, un apposito elenco contenente, cognome e nome, anno di nascita, numero tessera, Società ed Ente di appartenenza, con allegata copia attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

#### **PUNTEGGI**

Essendo i Gran Prix effettuati in più prove sono assegnati punti ai primi 25 classificati per categoria od accorpamento, così come previsto dalle Norme nazionali.

#### **PROGRAMMA GARA**

Il programma della corsa, compilato in ogni sua parte sui moduli federali, deve essere corredato dalla seguente documentazione:

- tasse federali, nella misura fissata dal Consiglio Federale;
- caratteristiche del percorso con indicazione delle misure di sicurezza adottate;
- indicazione delle disposizioni prese per l'assistenza tecnico/sanitaria dei corridori
- dislocazione dei posti di pronto soccorso e centri ospedalieri collocati nelle vicinanze del percorso;
- indicazione dei locali adibiti ai controlli antidoping e del nominativo del dirigente sociale addetto al controllo, avendo cura di indicare il suo numero di cellulare;
- planimetria ed altimetria del percorso;
- dichiarazione di accettazione dell'incarico da parte del Responsabile di Organizzazione.

Il ritardato invio del programma gara e relativi allegati, comporta la sanzione prevista dall'art. 2.1 del Regolamento Tecnico dell'attività Agonistica - Settore Fuoristrada.

Il Settore Regionale Settore Fuoristrada si riserva di effettuare il preventivo sopralluogo del tracciato proposto, dandone formale avviso alla Società organizzatrice.

### **CARATTERISTICHE DEI PERCORSI DI CROSS COUNTRY**

Si elencano i requisiti riguardanti l'organizzazione della prova del Campionato Regionale XCO e dei Gran Prix di XCO:

- si svolgono indicativamente su circuito da 5 km a 7 km. Per le categorie giovanili è consigliato un percorso ridotto a 3 - 4 km.;
- il tracciato deve essere costituito in maniera prevalente da tratti di fuoristrada, campi, sentieri sterrati o erbosi;
- i raccordi su strade pavimentate o asfaltate non devono superare il 15% del totale del percorso;
- il percorso deve essere segnalato ogni chilometro con un pannello indicante i km. ancora da percorrere;
- nel caso la gara preveda un giro di lancio, lo stesso non dovrà transitare nuovamente dalla zona di partenza, ma dovrà immettersi nel circuito senza intralciare le operazioni di griglia delle batterie successive;
- la partenza e l'arrivo dovranno obbligatoriamente posti in salita o leggera ascesa;
- il percorso dovrà risultare, preferibilmente, a forma di trifoglio; sono raccomandate le zone doppie di rifornimento/assistenza tecnica;
- la partenza deve essere prevista in una zona sufficientemente larga (non meno di 4/5 metri), e il primo tratto (non meno di 300 metri), anche al di fuori del circuito di gara, deve permettere l'allungamento del gruppo;
- non è consentito l'arrivo al di fuori del circuito di gara;
- adeguata segnalazione dell'intero percorso e dell'arrivo; della zona assistenza tecnica, della zona rifornimento e dei tratti di pericolo;
- locali idonei, per ritrovo e verifica tessere;
- presenza obbligatoria di un medico di gara e dell'ambulanza;
- presenza di moto apripista, al primo giro in programma;
- obbligo di divulgare la manifestazione con tutti i mezzi possibili;

- predisporre idonee indicazioni stradali che, partendo dal centro abitato, permettano di individuare il ritrovo gara con estrema facilità.

### **ORDINE DI PARTENZA**

Per le gare valide quali prove di Campionato Regionale XCO e le prove di Gran Prix XCO, considerato l'alto numero di atleti partecipanti, si dovranno disporre due partenze:

- la prima partenza alle ore 10.00 per le categorie: Esordienti, Allievi, Donne Giovani;
- la seconda partenza alle ore 11, con le seguenti griglie di allineamento:  
griglia n. 1: Open Maschile (Under 23, Elite); Juniores; Elite Sport;  
griglia n. 2: Master 1; Master 2; Master 3;  
griglia n. 3: Master 4; Master 5; Master 6 e Donne tutte.

Il tempo di attesa tra la partenza di una griglia e l'altra non deve essere inferiore a 1 minuto. La Società organizzatrice avrà cura di predisporre, in prossimità della partenza, le opportune indicazioni per individuare le tre griglie, tenendo opportunamente conto del numero dei partecipanti.

L'atleta che, al momento dell'appello, non risulti presente dopo la seconda chiamata, sarà retrocesso in coda alla propria griglia e partirà per ultimo.

Chiunque sarà sorpreso a provare il percorso di gara durante lo svolgimento della prova riservata alle categorie giovanili, potrà subire provvedimenti disciplinari del caso.

### **NUMERI DI GARA**

I partecipanti in possesso della tessera F.C.I., sono tenuti ad utilizzare il numero di gara fornitogli dal Settore Fuoristrada Regionale. Nel caso di cambio di categoria, prima di procedere all'assegnazione del nuovo numero, il corridore, dovrà restituire obbligatoriamente all'incaricato del Settore Fuoristrada il numero assegnatogli in precedenza. In caso di mancata restituzione l'atleta è tenuto al versamento di 5 €. In caso di assenza del personale addetto all'assegnazione dei numeri ai nuovi iscritti, è tenuta a provvedervi la società organizzatrice assegnando un numero di gara provvisorio. Uguale procedimento sarà adottato nei confronti dei partecipanti appartenenti agli Enti di Promozione Sportiva.

Per i partecipanti alle gare Marathon, i numeri di gara dovranno essere forniti di volta in volta dalla società organizzatrice.

I partecipanti alle gare Point to Point, anche se abbinate alle prove Marathon, dovranno utilizzare il numero gara fornito dal Settore Fuoristrada.

Ogni partecipante è tenuto ad applicare la tabella porta numero in modo che la stessa sia facilmente visibile.

E' assolutamente vietato ridurre e modificare i porta numero e i relativi spazi pubblicitari riservati alla società organizzatrice.

### **TASSE D'ISCRIZIONE**

Nelle gare regionali sono esentate dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche m/f.

Per tutte le altre categorie, la tassa d'iscrizione non dovrà essere superiore a **12 (dodici)** euro, di cui **2,00 (due)** euro da versare all'incaricato del C.R. al termine della manifestazione.

### **NORME ATTUATIVE GARE MARATHON e POINT TO POINT**

#### **ORDINE DI PARTENZA**

La partenza delle gare Marathon e Point to Point dovrà essere fissata per le ore 10.00.

Nel caso in cui la prova di Point to point risulti dal programma di gara abbinata alla gara Marathon , la Società organizzatrice è tenuta a predisporre due griglie separate e la partenza della Point to Point dovrà essere posticipata di almeno 2 (due) minuti.

Quando poi abbinata alla gara Marathon e/o Point to Point è prevista anche un'escursione o raid non agonistico, con la presenza di non tesserati, la Società organizzatrice oltre a fornire loro una tabella d'identificazione di colore e numerazione diversa, avrà cura di sistemarli in una griglia separata e farli partire ad almeno 2 (due) minuti dai tesserati in gara.

#### **RILEVAMENTO TEMPI GARA**

Nella prova unica di Campionato regionale "Marathon" e per le gare Point to Point è previsto il rilevamento tempi e delle classifiche tramite trasponder (chip), pertanto, gli atleti partecipanti è fatto obbligo installare sulla propria bicicletta il chip di rilevamento.

#### **PARTECIPAZIONE CATEGORIE JUNIORES E OPEN (UNDER 23 ED ELITE).**

Ai tesserati della categoria Juniores è consentito partecipare alle gare Marathon solo nel caso in cui sia proposto un percorso Point to Point, dello sviluppo massimo consentito di 59 km.

Nelle gare Marathon agli Under 23 ed Elite (Open) è preclusa la partecipazione alla prova di point to point, nel caso in cui questa tale sia prevista nel programma di gara.

#### **TASSA ISCRIZIONE**

Nelle gare valedoli quali prove del Campionato regionale Marathon e nelle gare Point to Point sono esentate dal pagamento della tassa d'iscrizione i tesserati delle categorie agonistiche m/f. A carico delle rispettive Società di appartenenza è richiesto il solo versamento di € 3 (tre) per ciascun atleta partecipante, quale contributo per il servizio di cronometraggio.

Per tutte le altre categorie, la tassa d'iscrizione non può superare l'importo di **€ 17 (diciasette)**, di cui **2,00 (due)** euro da versare all'incaricato del C.R.

Nell'eventualità che la Società organizzatrice offra altri servizi (pacco gara), gli stessi devono considerarsi facoltativi e, pertanto, non vincolanti ai fini dell'importo della quota d'iscrizione.

#### **TEMPI DI PERCORRENZA GARE MARATHON**

Per questo tipo di gara, sarà cura della Società organizzatrice predisporre dei cancelli con chiusura entro un limite massimo di tempo. I tesserati che transiteranno comunque oltre il tempo massimo saranno esclusi dalla classifica. Nel caso in cui fosse previsto un percorso alternativo di distanza inferiore, tutti i tesserati che raggiungeranno il "cancello" oltre il tempo massimo stabilito, saranno deviati su questo percorso.

#### **PREMIAZIONE GARE ABBINATE**

Nel caso in cui, abbinata alla gara Marathon sia prevista la prova di Point to Point, la Società organizzatrice è chiamata a provvedere, anche per questa, alla premiazione dei primi tre classificati di ciascuna categoria.

#### **PEDALATE ECOLOGICHE E CICLOTURISMO MTB**

Le Pedalate Ecologiche e il Cicloturismo MTB sono manifestazioni non competitive aperte a Società o gruppi o singoli, tesserati e non. Nel caso di concomitanza con altra gara MTB, la partenza dovrà essere posticipata di almeno 2 (due) minuti. Queste manifestazioni sono aperte ai maggiori di anni 13 fino

ad una distanza di 20 km. Per distanze superiori, fino a un massimo di 59 Km, dall'età di 18 anni in poi.

È richiesta per tutti una bici fuoristrada, il casco e un certificato medico d'idoneità. Per il minore non tesserato è necessario, inoltre, esibire l'attestazione relativa al consenso di un genitore.

La Società organizzatrice è tenuta a predisporre in prossimità dell'arrivo un punto di ristoro per tutti i partecipanti. La tassa d'iscrizione, se è versata entro i termini di scadenza previsti dal programma gara, non deve superare i 10 €.

L'accettazione delle richieste d'iscrizione dopo tali termini, oppure sul posto gara, sono demandati alla discrezione della Società organizzatrice che potrà accettarle o meno; in tal caso può applicare una penale fino ad un massimo di € 5,00.

Nel caso in cui la manifestazione sia abbinata ad una Marathon oppure ad una Point to Point, dove è obbligatorio il rilevamento elettronico dei tempi tramite trasponder (chip), la Società organizzatrice potrà chiedere un supplemento di € 3,00 quale contributo per il servizio di cronometraggio.

### **Norma di rinvio**

Per quanto non contemplato, si rimanda al Regolamento Tecnico del Settore Fuoristrada e alle Norme Attuative Nazionali per il 2015.

**Norme attuative regionali Downhill** - Si riportano le norme attuative regionali della Downhill, per la stagione 2015.

#### Gare regionali

Si disputano in un giorno, con 2 manches di gara al mattino.

#### **Campionato regionale**

Il Campionato regionale Downhill 2015 si disputa in prova unica. Per l'assegnazione del titolo e della maglia di Campione regionale, è necessaria la presenza e la partecipazione di almeno 3 (tre) corridori per ogni categoria od accorpamento.

#### **Gran Prix DH Sardegna**

Le gare inserite nel circuito Gran Prix DH Sardegna comprenderanno sia le gare di DH tradizionali, sia le gare che rientrano nella tipologia seguente;

☐ Cittadine

☐ Tempo di percorrenza inferiore ai 2'00

☐ Percentuale di asfalto superiore alla norma.

Il circuito prevede l'assegnazione della maglia al vincitore di categoria; le categorie sono quelle previste per l'assegnazione del titolo di campione regionale.

Non sono previsti scarti.

Sono assegnati punti ai primi 25 classificati per categoria od accorpamento, nel seguente modo: 35 punti al 1°, 30 al 2°, 26 al 3°, 23 al 4°, 21 al 5°, 20 al 6°, 19 al 7°, 18 all'8°, 17 al 9°, 16 al 10°, 15 all'11°, 14 al 12°, 13 al 13°, 12 al 14°, 11 al 15°, 10 al 16°, 9 al 17°, 8 al 18°, 7 al 19°, 6 al 20°, 5 al 21°, 4 al 22°, 3 al 23°, 2 al 24° e 1 al 25°.

In caso di parità di punteggio fra due o più concorrenti al titolo di vincitore si tiene conto del numero delle partecipazioni; in caso di ulteriore parità si tiene conto del numero delle vittorie e nel caso di ulteriore parità sarà proclamato vincitore il corridore meglio classificato nell'ultima delle prove in programma.

#### **Categorie**

Ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione regionale, di vincitore del Gran Prix e delle premiazioni di fine gara, queste sono le categorie ed accorpamenti:

- Esordienti;

- Allievi;
- Junior;
- Elite;
- Under 23;
- Elite Sport- Master Junior;
- Master 1;
- Master 2;
- Master 3/4;
- Master 5/6;
- Donne Esordienti (1° anno e 2° anno);
- Donne Allieve (1° anno e 2° anno);
- Donne Open (Donne Juniores, Donne Under 23 e Donne Elite);
- Donne Amatori: Juniores Women Sport; Elite Women Sport, Master Women 1, Master Women 2.

### **Programma di gara Campionato Regionale e Gran Prix DH Sardegna**

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

- dalle ore 7.30 alle 8.30 ricognizione pista a piedi;
- dalle ore 8.30 alle 10.00 verifica tessere;
- dalle ore 8.30 alle 10.00 prove libere assistite;
- ore 11.00 prima manche amatoriale/agonista;
- 60 minuti dopo il termine della prima, seconda manche amatoriale / agonista

### **Numeri di gara**

I numeri di gara saranno forniti ai partecipanti dalla Società organizzatrice.

Tasse di iscrizione

Nelle gare regionali sono esonerati dal pagamento della tassa di iscrizione le categorie Esordienti ed Allievi m/f.

Per tutte le altre categorie la tassa d'iscrizione non può essere superiore a 10 (dieci) euro.

La Società organizzatrice è tenuta a versare all'incaricato del C.R., la quota di 2 euro per ogni partecipante regolarmente iscritto alla gara, escluse le categorie Esordienti ed Allievi m/f.

### **Classifiche e premiazioni**

Devono essere redatte tre distinte classifiche: una assoluta, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria indicate nel paragrafo successivo.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle due classifiche (agonistica ed amatoriale) ed almeno i primi 3 atleti delle classifiche di categoria.

### **Annullamento**

In caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio di Giuria potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato il Delegato Tecnico ed il Responsabile della manifestazione.

In caso di peggioramento delle condizioni atmosferiche durante la 1<sup>a</sup> manche, che impedissero di portare a termine la stessa, e la successiva 2<sup>a</sup> manche, si procederà anche in questo caso, dopo le dovute consultazioni, all'annullamento della prova.

Nel caso in cui la 1<sup>a</sup> manche sia stata conclusa regolarmente e ci si trovasse nelle condizioni di non poter effettuare la 2<sup>a</sup>, ai fini del risultato finale si renderà ufficiale il risultato dell' unica manche effettuata.

### **Servizio di risalita**

Il costo del servizio di risalita deve essere indicato nel programma gara; non sono previste esenzioni per alcuna categoria. Le Società che si rendessero au-



tonome in tal senso non sono tenute a corrispondere il costo del servizio per i propri atleti.

#### **Norma di rinvio**

Per quanto non contemplato nelle presenti disposizioni, si rimanda al Regolamento Tecnico e alle norme attuative nazionali Downhill 2015.

**Opuscolo Ciclismo Sardo 2014** – Si rende noto che il giorno della Cerimonia di premiazione, a Terralba, sarà distribuito l'Opuscolo Ciclismo Sardo 2014.

**Cerimonia di premiazione** – In occasione della Cerimonia di premiazione del prossimo 7 dicembre 2014, a Terralba, saranno chiamati a ricevere il pubblico plauso i corridori che nella stagione 2014, hanno conseguito risultati di rilievo in campo nazionale e internazionale.

Questi i corridori inviati a presenziare al felice appuntamento di Terralba:

Nicolò MU	◇ Campione del Mondo su strada Master 70 +
Stefano CAREDDA	◇ Campione italiano Cronometro individuale Trapiantati categoria 40-49 anni
	◇ Vice Campione italiano su strada Trapiantati categoria 40-49 anni
Bruno MACCIOCU	◇ Campione Europeo su strada Master 8
	◇ Campione italiano su strada Master 8
	◇ Campione italiano di Fondo Master 8
Lorenzo NOCCO	◇ Campione intersud Esordienti 1° anno di MTB di Cross country
Alessandro COCCO	◇ Campione intersud Esordienti 2° anno di MTB di Cross country
Antonio PIGA	◇ Campione intersud Allievi 1° anno di MTB di Cross country
Luca MARRAS	◇ Campione intersud Allievi 2° anno di MTB di Cross country
Christophe Nicolas MASSEREY	◇ Campione italiano di Fondo Master 4
Alessia CONTINI	◇ Campione intersud Donne Giovani di MTB di Cross country
Costantino GASPA	◇ Campione intersud Juniores di MTB di Cross country
Adriana ATTARDI	◇ Campione intersud Donne di MTB di Cross country
Rino CABRAS	◇ Campione intersud Elite Master di MTB di Cross country
Alessandro SALIS	◇ Campione intersud Master 1 di MTB di Cross country
Ciro COMMESSE	◇ Campione intersud Master 2 di MTB di Cross country
Maurizio CHERCHI	◇ Campione intersud Master 3 di MTB di Cross country
Letterio LO GALBO	◇ Campione italiano di Fondo Master 7
Paolo BADUENA	◇ Campione intersud Master 4 di MTB di Cross country
Giorgio SARA	◇ Campione intersud Master 5 di MTB di Cross country
Salvatore TATTI	◇ Campione intersud Master 6 + di MTB di

Vittorio Serra

Walter UCCHEDDU

Cross country

- ◇ Medaglia di bronzo Campionato italiano Marathon Master 6
- ◇ Campione italiano su strada Trapiantati e Dializzati Master 3
- ◇ Campione europeo su strada Dializzati
- ◇ Campione europeo Cronometro individuale Dializzati

Il Presidente  
(Salvatore Meloni)